

Apri "Pisa at work", in mostra opere per 430 milioni di euro

Oggi l'inaugurazione dell'esposizione degli investimenti attuati negli ultimi dieci anni dall'amministrazione comunale

>>> Il sindaco
Marco Filippeschi:
«Un'occasione
per ragionare sul futuro
della città, partendo
da ciò che è stato fatto»
Allestimenti in Logge
di Banchi e Sopralelogge

► PISA

Sarà inaugurata oggi alle 17,30 la mostra "Pisa at work" dedicata alle opere pubbliche del Comune di Pisa realizzate, in corso di realizzazione o progettate, tra il 2008 e il 2018, nei due mandati del sindaco Marco Filippeschi. L'esposizione del lavoro di mandato della pubblica amministrazione è una consuetudine iniziata nel 2002 e proseguita nel 2007 e nel 2013, «che consente di offrire - si legge in una nota di Palazzo Gambacorti - un'informazione diffusa sulla trasformazione della città, presentare un bilancio degli interventi svolti e di verificare la loro efficacia».

Dai beni culturali alle aree verdi, dalla viabilità alle infrastrutture, dagli edifici scolastici a quelli sportivi, passando dalla illuminazione pubblica alla sicurezza idraulica: la mostra descrive uno per uno gli oltre 430 milioni di investimenti attuati dal Comune di Pisa.

Per questa edizione la mostra è stata allestita sotto le Logge di Banchi, nello spazio espositivo Sopralelogge e nell'atrio di Palazzo Gambacorti.

«L'esposizione rappresenta i lavori fatti, i progetti realizzati e quelli in cantiere, un'occasione di confronto per ragionare sul futuro della città, partendo da ciò che è stato fatto», spiega il sindaco

Filippeschi.

Il concept della mostra è quello del viaggio virtuale che coinvolge il visitatore come se navigasse con Google Earth sulle mappe. Una grande pianta di Pisa montata sul pavimento delle Logge consentirà, camminando sopra di essa, di localizzare gli interventi individuati con numeri e foto, la cui illustrazione sarà supportata da video proiettati su grandi schermi.

Nello spazio espositivo Sopralelogge sono allestiti pannelli che descrivono i lavori con disegni, foto e testi, mentre l'atrio del Comune accoglie i progetti di riqualificazione dei quartieri residenziali mediante l'esposizione di plastici e di grandi immagini. Le opere, caratterizzate da grafia e colori diversi, sono suddivise in tre categorie: progetti, lavori in corso e lavori ultimati.

Il lungo elenco di opere è suddiviso in aree tematiche. Si va dai restauri (tra i quali la Sala delle Baleari fino al progetto per il recupero della Stazione Marconi) agli interventi di riqualificazione urbana (dove spiccano i progetti Piuss, ma anche il progetto Binario 14 per l'area della stazione). Dai servizi educativi, sociali ed altri (compreso il piano per il restyling dell'Arena Garibaldi) alla mobilità: un settore variegato dove la realizzazione del People Mover si aggiunge alla viabilità per la zona della Darsena Pisana, alle rotatorie sull'Aurelia, al rifacimento del parcheggio di lungarno Guadalongo fino alle stazioni del bike sharing. Inoltre, ambiente e sviluppo sostenibile: i casonetti interrati in centro per la raccolta differenziata, la realizzazione dell'Incile, il dragaggio del canale dei Navicelli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





L'allestimento di Logge di Banchi



Il pavimento fatto a mappa della città

**FINANZIAMENTI ANCHE PER IL CANALE DEI NAVICELLI**

Annuncio del ministro Lotti: 13 milioni per la tangenziale nord-est



La simulazione grafica della tangenziale di nord-est

LOI IN CRONACA

Tangenziale e Navicelli, i 19 milioni sono ufficiali

L'annuncio a Firenze da parte di Luca Lotti, ministro e segretario del Cipe Finanziarono i primi lavori della nuova strada e la conca di navigazione

PISA

Tutto confermato. Dal Cipe (comitato interministeriale) arrivano 19 milioni di euro per l'area pisana. Finzieranno (13 milioni) i primi lotti della tangenziale di nord-est; e (6 milioni) la conca di navigazione per il passaggio dei mega-yacht lungo il canale del Navicelli. L'annuncio ieri a Firenze, presentando il Piano delle infrastrutture, da parte del segretario del Cipe **Luca Lotti**, del viceministro **Riccardo Nencini** e dell'assessore regionale **Vincenzo Ceccarelli**.

I lavori per la prima parte della tangenziale di nord-est, dei quali è attualmente in corso la progettazione definitiva (finanziata dalla Regione con 1 milione di euro), dovranno essere conclusi entro il 2022 ed avranno come soggetto attuatore la Provincia di Pisa. specifica una

nota della Regione. Riguardo alla conca di navigazione all'intersezione tra il canale Navicelli e l'A12, in corrispondenza del viadotto, opera per favorire la cantieristica navale, l'intervento ha un valore complessivo stimato in 12,250 milioni di euro: i 6,250 milioni restanti dovranno arrivare dalla compartecipazione di privati, attraverso un partenariato pubblico-privato. L'opera dovrà essere conclusa entro il 2021. Soggetto attuatore sarà il Comune di Pisa.

«Questa era una notizia attesa da anni, in tanti pensavano che non ce l'avremmo fatta e invece oggi possiamo dire con soddisfazione che si tratta di un impegno che siamo riusciti a mantenere. I primi soldi per la tangenziale sono stati ufficialmente finanziati ed insieme, nel piano degli investimenti in infrastrutture, ci so-

no anche i 53 milioni arrivati per lo sviluppo dell'aeroporto di Pisa ed i 6 per il canale dei Navicelli», commentano **Antonio Mazzeo**, **Alessandra Nardini** ed **Andrea Pieroni**, consiglieri regionali del Pd.

«Altri risultati importanti. Altri fatti concreti che cambiano in meglio Pisa», aggiunge il sindaco **Marco Filippeschi**. «I 13 milioni stanziati per la tangenziale nord-est aprono davvero il capitolo della realizzazione di



un'opera pubblica necessaria per l'area pisana. Per Pisa significa alleggerire via di Pratale e le vie del Brennero e via Contessa Matilde, che costeggiano le mura medievali e che oggi fungono impropriamente da tangenziali. Ma soprattutto, quando l'opera sarà completata, avremo un accesso da nord al nuovo ospedale di Cisanello adeguato ai volumi di traffico che porterà il completo trasferimento delle attività dal vecchio Santa Chiara. Importantissimo anche il finanziamento per la conca di navigazione: 6 milioni che servono a superare il problema che pone il ponte dell'autostrada, che limita per l'altezza delle imbarcazioni la potenzialità del canale dei Navicelli. È un'opera fortemente voluta dagli imprenditori nautici».

«L'amministrazione è impegnata nella ricerca di finanziamenti europei che garantiscano la realizzazione della busvia in sede protetta di collegamento tra la zona della stazione (e quindi il centro storico) e Cisanello», scrivono i consiglieri comunali Pd **Ferdinando De Negri ed Alessandra Mazziotti**, che aggiungono: «Chiediamo con forza che la Regione possa collaborare per questa importante opera di modernizzazione. Ringraziamo il sindaco e l'amministrazione comunale, ringraziamo il presidente Rossi, i consiglieri regionali pisani del Pd per aver sostenuto con forza l'importanza strategica della tangenziale nord est nell'interlocuzione con Regione e governo».

Francesco Loi



Antonio Mazzeo Ieri a Firenze con Luca Lotti



Una simulazione grafica della tangenziale